

JET

**JPT-260/
-310/-410**

**Planer Thicknesser/
Abricht-Dickenhobelmaschine**

**Service Info/
Service-Mitteilung
2009-001**

**Date/Datum
03.03.2009**



WMH Tool Group AG

Bahnstrasse 24, CH-8603 Schwerzenbach

www.wmhtoolgroup.ch; info@wmhtoolgroup.ch

Tel +41 (0) 44 806 47 48

Fax +41 (0) 44 806 47 58



JET SERVICE INFO: 2009-001
EN
Regarding Machines: JPT-260, JPT-310, JPT-410

Topic: On the JPT-260/310/410 jointer planers, we have noticed an increased failure rate on the feed roller bushings (powder steel parts),

Reason: bad bushing quality on some machines, material too hard

Solution: The seizing of a bushings leads to overload on the feed system (idle pulley, cham wheel, chain, sprocket)

Parts: Here the parts which need to be replaced:

Parts for all models JPT-260_310_410:

Key part, which always needs to be replaced (all 4 powder metal bushings need to be replaced!)
JPT310-095..... Tube (Powder Metal Bushing)..... 4 pcs.

Part which may often get damaged (due to drive overload)..... often
JPT310-136A..... Chain wheel assembly (131-137, 170, 171)..... 1 pcs.

Parts which may also get damaged..... seldom
JPT310-225A..... Cam wheel assembly (big plastic gear)..... 1 pcs.
JPT310-100..... Drive chain sprocket 1 pcs.
JPT310-222..... Drive chain 1 pcs.

Parts for JPT-260:

Parts which may also get damaged..... seldom
JPT260-082..... Infeed roller 1 pcs.
JPT260-094..... Outfeed roller 1 pcs.

Parts for JPT-310:

Parts which may also get damaged..... seldom
JPT310-082..... Infeed roller 1 pcs.
JPT310-094..... Outfeed roller 1 pcs.

Parts for JPT-410:

Parts which may also get damaged..... seldom
JPT410-082..... Infeed roller 1 pcs.
JPT410-094..... Outfeed roller 1 pcs.

Notes:

- Usually the infeed- and outfeed roller don't need to be replaced (can take off the seized bushing and polish the shaft surface)
- Please have all 4 powder metal bushings changed (is not much extra work, we can guaranty the good quality of our spare part bushings)
- Assure the correct chain tensioning (chain must be loose in idle information see the following pages.)

Best regards

Franz Blaickner
 Engineering

JET-SERVICE-MITTEILUNG: 2009-001
DE
Betrifft Maschinen: JPT-260, JPT-310, JPT-410

Thema: Bei den Abricht-Dickenhobelmaschinen JPT-260/-310/-410 haben wir eine erhöhte Ausfallrate durch Lagerschäden an den Vorschubwellen festgestellt (Verreiben der Sinterlager).

Ursache: Sind Schlechte Sinterlager-Qualität bei einigen Maschinen, Material zu hart

Lösung: Lagerverreiber führen zur Überlastung des Vorschubantriebs, Folgeschäden an der Spannrolle sind häufig (seltener am Plastik-Zahnrad, an der Kette und den Kettenrädern).

Teile: Die betroffenen Ersatzteile sind:

Teile für alle Maschinen JPT-260_310_410:

Schlüsselteil, welches immer ausgetauscht werden muss (alle 4 Sinterlager tauschen!)
JPT310-095..... Tube/Sinterlager für VS-Wellen..... 4 Stk.

Teil oft auch defekt (auf Grund von Überlastung nach Verreiber)..... oft
JPT310-136A..... Spannrolle komplett (131-137, 170, 171)..... 1 Stk.

Teil eher selten defekt..... selten
JPT310-225A..... Plastikzahnrad..... 1 Stk.
JPT310-100..... Kettenrad für Vorschubwellen..... 1 Stk.
JPT310-222..... Ketter..... 1 Stk.

Teile für JPT-260:

Teil selten defekt..... selten
JPT260-082..... Einzugswelle..... 1 Stk.
JPT260-094..... Auszugswelle gummiert..... 1 Stk.

Teile für JPT-310:

Teil selten defekt..... selten
JPT310-082..... Einzugswelle..... 1 Stk.
JPT310-094..... Auszugswelle gummiert..... 1 Stk.

Teile für JPT-410:

Teil selten defekt..... selten
JPT410-082..... Einzugswelle..... 1 Stk.
JPT410-094..... Auszugswelle gummiert..... 1 Stk.

Hinweis:

- Die Vorschubwellen müssen zumeist nicht getauscht werden (verriebenes Sinterlager entfernen, Lagerstelle aufpolieren).
- Bitte alle 4 Sinterlager gleichzeitig tauschen (ist wenig Extra-Arbeit, die Ersatzteil-Sinterlager sind in guter Qualität vorhanden).
- Achten Sie darauf, dass die Kette nicht zu fest gespannt ist (Kette muss im Leerlauf „lose“ sein. Hinweise auf den folgenden Seiten.).

Mit freundlichen Grüßen

Franz Blaickner
 Engineering

JET SERVICE INFO: 2009-001/JET-SERVICE-MITTEILUNG: 2009-001

**Most important replacement parts (with picture of typical damage)
Die wichtigsten Ersatzteile (mit typischem Schadensbild)**



Powder steel bushing seized (always to be changed)
Sinterlager verrieben (immer zu tauschen)

JPT310-095: Tube (Powder Metal Bushing)/Sinterlager für VS-Welle.....4 pcs./Stk.



Bent shaft, damaged idle roller (often)
Achse der Spannrolle verbogen, Rolle beschädigt (oft)

JPT310-225A: Cam wheel assembly/Kettenspannrolle komplett mit Achse.....1 pcs./Stk.



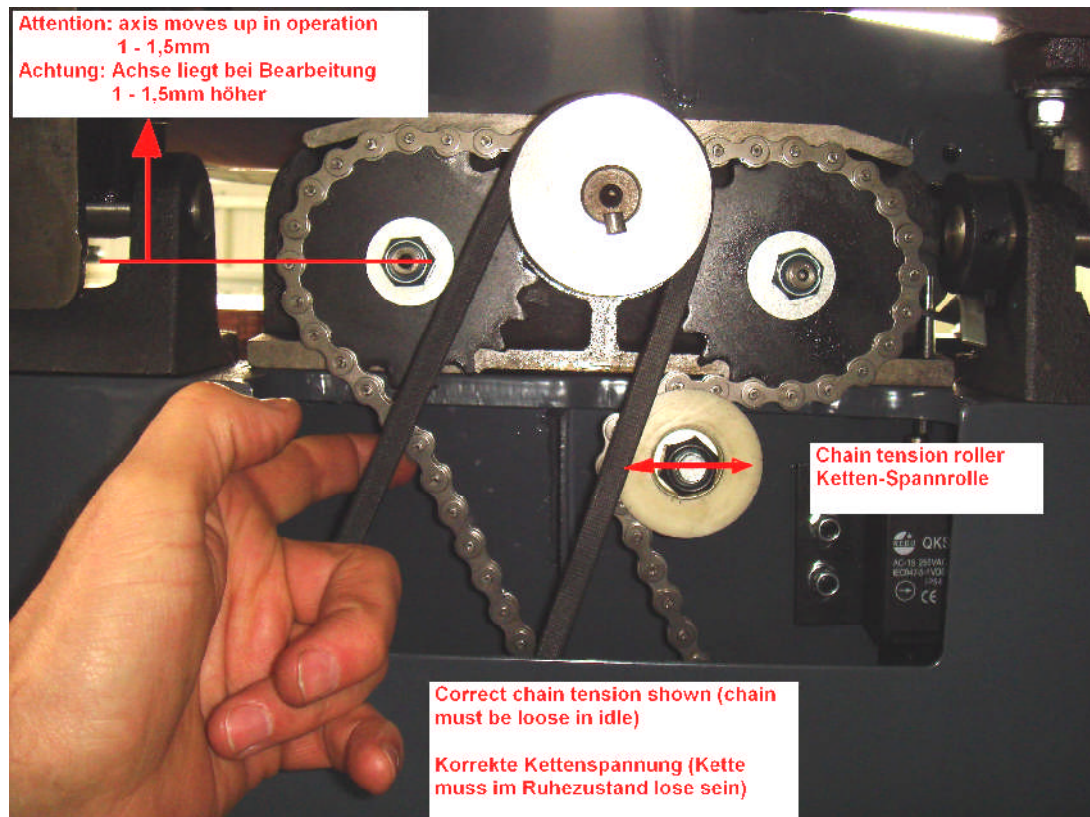
Teeth broken on plastic gear (seldom)
Plastikzähne gebrochen (eher selten)

JPT310-136A: Chain wheel assembly (131-137, 170, 171)/grosses Zahnrad.....1 pcs./Stk.

JET SERVICE INFO: 2009-001/JET-SERVICE-MITTEILUNG: 2009-001

The chain may not be tensioned when in idle (chain must be “loose” like shown in the picture)
otherwise too much chain tension in operation (feed rollers move up!)

Die Kette darf im Ruhezustand nicht gespannt sein (Kette muss „lose“ sein wie im Bild)
 ...andernfalls zu starke Kettenspannung bei der Bearbeitung (Vorschubwalzen steigen!)



Correct chain tension shown
 Korrekte Kettenspannung abgebildet